

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo recibe al Círculo de Confianza de Fundación Inade

“Tener los riesgos bien asegurados es un factor clave en la competitividad y el desarrollo del Puerto”

Enrique López Veiga destacó que Vigo es el mayor puerto del mundo en carga de pescado congelado

Para el responsable del Puerto “es bueno que Marín sea competitivo, porque nos impulsa a los demás a mejorar; pero a nivel legal estamos en desventaja, porque no podemos competir con las facilidades que ofrecen respecto a la estiba”

23/11/2017 El Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Enrique López Veiga, acompañado del Secretario General del organismo, José Ramón Costas, recibieron ayer en su Edificio de Sesiones al Consejo Asesor de Fundación Inade.

Durante el encuentro, el Secretario General presentó a los asistentes el marco normativo que regula al Puerto, que cuenta incluso con normativa urbanística propia; la estructura de este organismo; los servicios que ofrece y el régimen asegurador que tiene contratado. A lo largo de su intervención afirmó que “la Autopista del Mar es el futuro del puerto” y, sobre todo, destacó el interés del organismo en abrir una vía con Tánger.

Por su parte, Enrique López Veiga subrayó que “tenemos bien claro que tener los riesgos bien asegurados es un factor clave en la competitividad y desarrollo del puerto”. Así, incidió en la importancia del Puerto de Vigo entre los 46 que hay en el territorio español, que son responsables del 60% de las exportaciones y del 85% de las importaciones del país. De ahí que afirmase con contundencia que “los puertos son un factor esencial en el funcionamiento de la economía, por lo que es necesario que se liberalicen”, refiriéndose al conflicto abierto con los estibadores en el último año en Vigo.

López Veiga indicó además que una de las necesidades del Puerto de Vigo para seguir desarrollando su labor es “lograr más líneas de atraque, más superficies planas y no costa, que es lo que escasea en la ría”. Según el Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, “nuestro puerto es el más importante de España en cuanto a pesca para consumo humano, siendo solo superado a nivel mundial por Japón”. “No obstante, si tenemos en cuenta el pescado congelado, Vigo es el mayor puerto del mundo”, reconoció.

Como retos de futuro, abordó la necesidad de “explotar la ventaja competitiva de asumir buques de cada vez mayor envergadura; incluir sinergias con el sector de la pesca para lograr ser un puerto que también produce alimentos y que pasará por la creación de una nueva terminal de frutas; mejorar la rentabilidad de la industria de cruceros, muy importante para la ciudad pero no tanto para el puerto; seguir impulsando la creación del Corredor Atlántico; equilibrar y mejorar el tráfico de retornos; ampliar el espacio industrial con el macro proyecto de Plisan; y el desarrollo de la *Blue Growth*, la estrategia europea a largo plazo para apoyar el crecimiento sostenible en los sectores marinos y marítimos en general.

En cuanto a su relación con otros puertos, aseguró que “es bueno que Marín sea competitivo porque nos impulsa a mejorar a los demás, pero a nivel legal estamos en desventaja porque no podemos competir con las facilidades que ofrecen respecto a la estiba”.

Este encuentro se enmarcó en la clausura de la segunda reunión ordinaria del Círculo de Confianza de Fundación Inade, su consejo asesor.

Fundación Inade

Fundación Inade es una organización sin ánimo de lucro clasificada “de interés para el fomento de la economía de Galicia”, inscrita en el Registro Único de Fundaciones de Interés Gallego con el número 2009/9 (25 de septiembre de 2009). Ejerce las funciones de su Protectorado la Consellería de Facenda de la Xunta de Galicia.

Círculo de Confianza

