

Segunda reunión del Círculo de Confianza del ejercicio 2015

Los riesgos marítimos se gestionan con tecnología, formación y cumplimiento normativo

Gustavo Ortega: “El transporte marítimo debe ser controlado y mejorado, teniendo presente que maneja el 90% del comercio mundial”

El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de A Coruña controla el paso de 55.000 buques al año

Fundación Inade analizará la puesta en marcha de una cátedra universitaria

Tirea presenta el sistema Declaración iDEA

Vigo (Pontevedra), 25 de septiembre de 2015

El Círculo de Confianza de Fundación Inade celebró este jueves 24 de septiembre su segunda reunión ordinaria del ejercicio 2015. En esta ocasión, la sesión tuvo lugar en las instalaciones de la Torre de Control Marítimo del Puerto de A Coruña, ubicada en el dique de abrigo de la Capitanía Marítima.

La primera parte de la reunión estuvo centrada en el análisis del plan de actividades de Fundación Inade, así como el desarrollo del programa “Plan GES Galicia (Generando Empresas + Seguras)” proyecto creado para ayudar a las empresas gallegas a gestionar los riesgos de una forma adecuada, al tiempo que dar a conocer las diferentes soluciones que proporciona la industria aseguradora para minimizar los efectos económicos que los riesgos causan en su manifestación.

La segunda parte se centró en el análisis de la actividad de los corredores de seguros con domicilio social en Galicia, asciende a 369 licencias (representando el 7,53% del conjunto del estado). A cada asistente se le entregó una base de datos con información sobre los corredores físicos y jurídicos autorizados en la comunidad.

Del análisis se resaltó la escasez de servicios que prestan los corredores gallegos al tejido productivo en su expansión internacional, ya que sólo quince pueden operar en Portugal y es insignificante la presencia en otros estados del Espacio Económico Europeo. La carencia es aún más notoria en el área de Latinoamérica, zona de gran influencia para los intereses de las empresas gallegas.

La tercera parte de la sesión se centró en el análisis de la viabilidad de establecer en una de las universidades gallegas una cátedra sobre la gestión del riesgo y el seguro. A través de ella se fomentarían actividades dirigidas a la formación, la divulgación, la investigación y la transferencia del riesgo y el seguro.

En la última parte de la reunión se abordaron dos asuntos relacionados con el tráfico y la seguridad vial. Por una parte, el **subdirector general de TIREA** (Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras), **Juan Fructos**, presentó el funcionamiento de la aplicación para móviles para realizar telemáticamente la Declaración Amistosa de Accidente denominada “Declaración iDEA”, que envía el parte acordado entre los conductores implicados en un accidente a las aseguradoras responsables.

Fructos resaltaba que cualquiera de las personas involucradas en un accidente puede recoger en su smartphone lo ocurrido: datos de los conductores, daños sufridos, circunstancias del tráfico según declare cada implicado o fotos con las ayudas que proporciona la aplicación (posicionamiento GPS, precarga de datos del conductor, cámara). Además, se ha simplificado la forma de cumplimentar los datos sobre las circunstancias del siniestro, más fácil ahora que con las diecisiete casillas de su homólogo en papel.

El sistema que da soporte a la aplicación posibilita el acuerdo entre afectados, enviando un código único al otro conductor implicado en un mensaje de texto a su teléfono móvil, para que descargue, revise y pueda dar su conformidad a los datos recogidos en el momento del accidente; cuando éste recibe el código, puede revisar la Declaración Electrónica de Accidente vía web o en su propio smartphone. La aplicación se sincroniza automáticamente con los servidores del sistema, para actualizar el estado del parte y conocer si sigue pendiente de acuerdo o ha sido aceptado o rechazado. En el momento que queda aceptado, es el propio sistema el que hace llegar los datos, a ambas aseguradoras.

Juan Fructos indicó que desde el lanzamiento oficial de esta aplicación, el pasado 3 de septiembre, se han producido 50.000 descargas y se han registrado 400 declaraciones de siniestro.

Por otra parte, se dio entrada en la reunión a **Jorge Torre, director técnico de Torre & Torre Innovación**, empresa que ha desarrollado una pequeña lámpara automática, que se adhiere a cualquier parte metálica del coche o moto, pensada como un equipo luminoso de señalización en caso de accidente. Está diseñado para garantizar la seguridad del usuario e incorpora un sistema de bluetooth que permite contactar directamente con el 112 o la entidad aseguradora con la que se tiene suscrito el seguro obligatorio del vehículo para solicitar asistencia.

Una vez debatidos los asuntos ordinarios del Consejo Asesor, participó como invitado a la sesión el Jefe del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de A Coruña, Jesús Iglesias Torrente, que explicó la organización de las labores del centro de salvamento marítimo en A Coruña, que abarca una de las zonas de mayor tránsito de buques en el Océano Atlántico: “por Finisterre transitan cada año 55.000 buques”.

En su intervención abordó las funciones del centro, que se encarga de los servicios de rescate, búsqueda y salvamento marítimo; prevención y lucha contra la contaminación del medio marino y control del tráfico marítimo. Identificó además las cuatro áreas de responsabilidad a nivel nacional, repasó los efectivos y medios con los que cuentan los centros y explicó los modos de control del tráfico marítimo.

La clausura de la reunión estuvo presidida por **Gustavo Ortega Romero, Capitán Marítimo de A Coruña**, que presentó una serie de datos sobre la actividad del puerto coruñés, por el que transitan al año 1.300 buques (un 96% de bandera extranjera) que transportan 12 millones de toneladas (un 60% de crudo y otros productos petrolíferos).

Ortega afirmaba que *“este intenso tráfico marítimo conlleva una serie de riesgos, que se pueden controlar mediante la tecnología adecuada, la correcta formación de los intervinientes y el cumplimiento de los procedimientos”*.

Por último, en referencia a una de las funciones de las Capitanías, la lucha contra la contaminación, afirmaba que debido a la implantación de controles exhaustivos, en la década anterior al comienzo de la crisis, los vertidos se redujeron a la mitad, pese a haberse duplicado el volumen de comercio. Por último, *recordaba “el transporte marítimo debe ser controlado y mejorado, pero teniendo presente que maneja el 90% del comercio mundial”*.

Una vez concluido el acto, Gustavo Ortega y Jesús Iglesias guiaron a los asistentes en una visita a la Torre de Control Marítimo del puerto, en donde se explicó el funcionamiento del Centro de Control de Tráfico Marítimo y el módulo de la Capitanía Marítima.

El Círculo de Confianza fue constituido por Fundación Inade el pasado ejercicio, como un órgano de apoyo y asesoramiento para el mejor desarrollo de sus fines fundacionales. Para el ejercicio 2015 forman parte de este Círculo de Confianza, además de los miembros del Patronato, las empresas con las que Fundación Inade tiene suscrito un convenio de colaboración en actividades de interés general, que son las entidades aseguradoras ACE, AIG, ALLIANZ, ASEFA SEGUROS, ASEGRUP, CASER, CESCE, CHUBB, DAS, FIATC, LA FE SEGUROS, LA PREVISIÓN MALLORQUINA, MAPFRE, MM GLOBALIS (Grupo Mutua Madrileña), PLUS ULTRA SEGUROS y SANITAS; la empresa de servicios tecnológicos TIREA; los mediadores de seguros AON GIL Y CAVAJAL y NB 21 y uno de los grupos de asistencia sanitaria referente en España, VITHAS - HOSPITAL NUESTRA SEÑORA DE FÁTIMA.

Fundación Inade

Fundación Inade, Instituto Atlántico del Seguro es una organización sin ánimo de lucro clasificada “de interés para el fomento de la economía de Galicia”, inscrita en el Registro Único de Fundaciones de Interés Gallego con el número 2009/9 (25 de septiembre de 2009). Ejerce las funciones de su Protectorado la Consellería de Facenda de la Xunta de Galicia.

Entidades Colaboradoras

