







#### Introducción

2021 fue un año complicado para el transporte de mercancías.

El desajuste en las cadenas de suministros globales causado por la pandemia y la recuperación a diferentes velocidades de las principales economías, los eventos meteorológicos extremos, y algunos eventos puntuales altamente disruptivos como el accidente y posterior atasco en el canal de Suez pusieron en evidencia los múltiples riesgos a los que se enfrentan las compañías en el sector del transporte.







# 7 Riesgos clave en la cadena de suministro • Escasez de Contenedores a nivel mundial



#### Escasez de Contenedores a nivel mundial

Muchos transportistas y grandes cargadores a nivel mundial están volviendo a mover las cargas a granel, sin ningún empaquetado específico.

Las aseguradoras basan sus tarifas y los términos y condiciones de las pólizas con la expectativa de que la mayor parte de la carga puede transportarse con facilidad y con protección suficiente. Cualquier cambio en los métodos de transporte podría afectar dichas pólizas.

Este riesgo además convive en 2021 con un aumento exponencial en el precio de los fletes



# 7 Riesgos clave en la cadena de suministro • Mercancías en tránsito: Acumulación



#### Mercancias en Tránsito. Acumulación

El valor acumulado de la carga puede superar los límites asegurados en las pólizas de mercancías en tránsito.

Estos límites marcan el máximo que pagará la aseguradora por cualquier pérdida asegurada en un solo medio de transporte o lugar. Este nuevo valor debe notificarse para que los límites sean los adecuados.

En definitiva, debe vigilarse el valor acumulado de la carga en durante el transporte (límites y valores máximos) y también en "estancia intermedias", ya que es probable que estos valores hayan aumentado.





# 7 Riesgos clave en la cadena de suministro • Fletamento Total o Parcial de barcos



#### Fletamento Total o parcial de barcos

El fletamento parcial o total de barcos aumenta los riesgos y las exposiciones.

Con el objetivo de gestionar de forma más flexible su cadena de suministros, algunas compañías han optado por el Fletamento de embarcaciones, tanto para contenedores como para carga general. Este método de alquiler de capacidad de carga en buques de terceros suele aumentar los límites de responsabilidad y las exposiciones. Si la empresa opta por estas soluciones, es necesario revisar los contratos con las aseguradoras, ya que las responsabilidades y los riesgos aumentan de forma considerable y es necesario en muchos casos complementar los programas de seguros con coberturas especificas para fletadores.





# 7 Riesgos clave en la cadena de suministro • Requisitos de garantía en los barcos



### Requisitos de garantía en los buques

La gran mayoría de las pólizas de mercancías contienen cláusulas de calificación de buques. La más habitual en el mercado es la Institute Classification Clause.

Esto quiere decir que las aseguradoras requieren que los barcos utilizados cumplan con ciertos parámetros, como edad o clasificación, para que se apliquen determinadas tasas de prima y coberturas. Por eso es importante que las empresas de transporte se aseguren de que las embarcaciones utilizadas cumplan con las garantías necesarias.



# 7 Riesgos clave en la cadena de suministro Limitaciones temporales en la cobertura



### Limitaciones temporales en la cobertura

Las limitaciones estándar de tiempo pueden ser insuficientes: las cláusulas de carga, oficialmente conocidas como *Institute Cargo Clauses*, incluyen una serie de disposiciones de duración que marcan el tiempo máximo para estancias intermedias y al mismo tiempo una limitación temporal máxima en la cobertura (60 días desde la llegada del buque al puerto de destino).

Teniendo en cuenta los desafíos del sector experimentados en 2021 y la mayor probabilidad de retrasos en el transporte, las disposiciones estándar contempladas en las pólizas pueden llegar a ser insuficientes.



# 7 Riesgos clave en la cadena de suministro • Responsabilidades de los Operadores logísticos



### Responsabilidades de los Operadores logísticos

Ante los problemas actuales de la cadena de suministro global, algunos proveedores de servicios logísticos están intentando limitar sus responsabilidades por daños a la mercancía o renegociarlas.

Si esto sucede, es recomendable que la compañía de transporte o los cargadores, trabajen con sus asesores para este tipo de riesgos y estudiar la mejor respuesta ante este escenario.



# 7 Riesgos clave en la cadena de suministro Catástrofes naturales



#### Catástrofes naturales

- Es una situación que se va agravando cada año. Podemos experimentar retrasos en las reclamaciones tras una catástrofe natural. En los últimos años, la severidad y la frecuencia de los eventos catastróficos se han multiplicado. Solo en Estados Unidos, en 2020 se produjeron 22 desastres naturales cuyo impacto superó los 1.000 millones de dólares en daños. En 2021, la cifra volverá a ser similar, según los datos preliminares de la Administración Oceánica y Atmosférica (NOAA).
- Muchos de estos eventos catastróficos tienen un impacto importante en el transporte de mercancías, lo que, a su vez, influye en el coste de las pólizas aseguradoras.



### 7 (+1) Riesgos clave en la cadena de suministro

• Guerra en Ucrania



#### Guerra en Ucrania

 Dejando a un lado (si fuera posible) las perdidas humanas y la desgracia colectiva que significa una guerra en el Siglo XXI, y además en Europa, las principales consecuencias inmediatas en nuestro mercado son las siguientes:

- Cancelación de coberturas
- Cierre de Puertos e Infraestructuras clave para el Transporte
- Sanciones Internacionales
- Agravamiento de todos las tensiones y debilidades en la cadena de suministro

