

El conflicto en el Mar Rojo multiplica las tasas para incluir la cobertura de guerra en el transporte de mercancías

- Natalia Velasco (NVG Asesoría Internacional) y Tomás Barona (Howden Iberia) protagonistas del último Espacio Inade
- Los Incoterms, clave para regular la transmisión de los riesgos en el transporte de mercancías

20/02/2024 Fundación Inade celebró ayer una nueva jornada de Espacio Inade con el propósito de explorar en profundidad los desafíos y riesgos asociados al transporte de mercancías, especialmente en el ámbito marítimo. Con una duración de 90 minutos, la jornada reunió a dos expertos en la materia: Natalia Velasco, directora de NVG Asesoría Internacional, y Tomás Barona, director de Marítimo de Howden Iberia.

Velasco ofreció una explicación detallada sobre los Incoterms® y su papel en el comercio internacional. Destacó que estas reglas, establecidas por la Cámara de Comercio Internacional (CCI), son fundamentales para la compraventa de mercancías a nivel global. Además, resaltó que regulan aspectos como la distribución de los gastos, la transmisión de los riesgos y la responsabilidad de los trámites en los contratos de compraventa internacionales y nacionales.

“Los Incoterms® nacen 1936, cuando la CCI publicó las primeras reglas para estandarizar las prácticas comerciales internacionales. Estas reglas han evolucionado para adaptarse a las necesidades cambiantes del comercio global y su comprensión es esencial para todas las partes involucradas en el comercio internacional”, afirmó.

Por su parte, Tomás Barona ofreció un análisis exhaustivo sobre el impacto del conflicto en el Mar Rojo en el transporte marítimo y los seguros asociados. Barona reveló datos impactantes sobre la disminución del tráfico a través del Canal de Suez como resultado del conflicto, así como el aumento del tráfico en la ruta del Cabo de Buena Esperanza.

“En el año 2023, pasaron por el Canal de Suez 21.344 buques, 1.780 al mes y 59 al día, suponiendo el 12% del tráfico marítimo global. Sin embargo, en el 2024, como consecuencia del conflicto, la cifra de buques que atraviesen el Canal de Suez se está reduciendo en un 54%, la de mercancías en un 66%, y el tráfico en la ruta del Cabo de Buena Esperanza se está incrementando en un 52%. Esto supone que, desde noviembre de 2023, los costes del transporte marítimo de mercancías se hayan incrementado en más de un 50% y la duración del viaje haya aumentado en 16 días”, explicó.

¿QUIENES SOMOS?

Fundación Inade es una organización sin ánimo de lucro que tiene como objetivo crear cultura en torno a la gestión de riesgos y seguros.

INFORMACIÓN

LOPDGDD 3/2018 y LSSICE 34/2002: FUNDACIÓN INADE, INSTITUTO ATLÁNTICO DEL SEGURO trata sus datos para enviar notas de prensa. Podrá acceder, rectificar y suprimir sus datos, así como ejercitar otros derechos. Para más información y para darse de baja envíe un correo electrónico a la dirección comunicacion.angela@fundacioninade.org.

CONTACTO

www.fundacioninade.org
C/ La Paz, 2 - Bajo
36202 - VIGO
Teléfono: 986 485 228 / 619 301 944

Tomás Barona describió los principales seguros que impactan en el transporte por el Mar Rojo: Hull & Machinery, que cubre los daños propios del buque, con alguna cobertura adicional de responsabilidad del armador, como en casos de colisión; Protection & Indemnity (P&I), una mutua de seguros que proporciona un autoseguro colectivo a sus miembros, permitiendo la agrupación de riesgos para obtener cobertura sin beneficio económico directo; el seguro de Transporte de Mercancías, destinado a proteger contra la pérdida o daño de la mercancía durante su transporte; y por último, el seguro de Responsabilidad Civil Marítima, que se enfoca en la responsabilidad frente a la carga, cubriendo la pérdida o daño material de las mercancías en tránsito, en depósito y durante el almacenamiento.

Centrándose en el aumento del coste de los seguros, Barona explicó que, en las pólizas de transporte de mercancías, las tasas para incluir la cobertura de guerra se han multiplicado por 3 y por 4, o incluso más dependiendo del tipo de mercancía.

Por su parte, en los seguros Hull & Machinery, las primas adicionales por Riesgo de Guerra varían significativamente según la zona de riesgo. Teniendo en cuenta que, actualmente, el Mar Rojo es uno de los lugares más peligrosos, sus primas adicionales se han vuelto muy elevadas.

“El mercado de guerra opera sobre una base 48/7, lo que implica que las condiciones son válidas únicamente durante 48 horas a partir de la fecha de cotización, cubriendo hasta siete días en la zona expuesta. Las tarifas se establecen como un porcentaje del valor asegurado del casco o maquinaria, en diciembre de 2023, para el Mar Rojo, estábamos en un 0,30%-0,35%, actualmente estamos en un 0,50% o más”, afirmó.

Por último, el director Marítimo de Howden Iberia recalcó la importancia de contar con un bróker de renombre, “que te apoye en todo momento y que tenga una visión internacional”.

En resumen, la jornada virtual de Espacio Inade proporcionó a más de 300 personas una plataforma para explorar los desafíos actuales en el transporte de mercancías y para obtener información clave sobre cómo abordar y mitigar los riesgos asociados.

Para más información sobre futuras jornadas y eventos organizados por Fundación Inade, se invita a todos los interesados a visitar su sitio web.

¿QUIENES SOMOS?

Fundación Inade es una organización sin ánimo de lucro que tiene como objetivo crear cultura en torno a la gestión de riesgos y seguros.

INFORMACIÓN

LOPDGDD 3/2018 y LSSICE 34/2002: FUNDACIÓN INADE, INSTITUTO ATLÁNTICO DEL SEGURO trata sus datos para enviar notas de prensa. Podrá acceder, rectificar y suprimir sus datos, así como ejercitar otros derechos. Para más información y para darse de baja envíe un correo electrónico a la dirección comunicacion.angela@fundacioninade.org.

CONTACTO

www.fundacioninade.org
C/ La Paz, 2 - Bajo
36202 - VIGO
Teléfono: 986 485 228 / 619 301 944